

## SIKKERHETSINSTRUKS

NC3, Nesodden 5. – 6. Juni 2010

### Sikringsbåter

I henhold til seilingsbestemmelsene skal alle foreninger som har mellom 4 og 9 deltakere stille med 1 sikringsbåt. Foreninger med 10 eller flere deltakere kan bli forespurt og må stille med 2 sikkerhetsbåter.

Videre må hver sikkerhetsbåt ha med VHF.

Alle foreninger som kommer i kategoriene over skal registrere sikkerhetsbåt(ene) på til sikkerhetssjef inne fredag 5/5 kl 16 ved å sende e-post til [torstein@osborg.no](mailto:torstein@osborg.no) med følgende informasjoner: (alternativt registrer dette på Steilene fredag når det er registrering)

*Fører lørdag og søndag:*

*Tel nr til fører(e):*

*Forening:*

Sikkerhetsbåt skal på lørdag, om de ikke er registrert på fredag i god tid før rormannsmøtet, registrere seg på regattakontoret.

Det vil bli avholdt briefing for alle sikkerhetsbåter umiddelbart etter rormannsmøtet lørdag morgen. Der vil blå flagg på stang bli tildelt den enkelte sikringsbåt, dette skal være godt synlig under seilasene.

Under seilasene skal hver enkelt sikkerhetsbåt ha ansvar for en angitt sone, de skal holde god avstand til baneområdet og kun gå inn i tilfelle det skal ytes assistanse av sikkerhetsmessig grunn.

**Sone A:** Passer på at følgebåter ikke ligger før nært opp til startlinja, samt passe på le merke i starten.

**Sone B:** Følge feltet fra start og holder området over merke 1 klart, påse at andre båter ikke lager bølger og sperrer for vind.

**Sone C:** Sikre at seilere når merke 3 uten hinder, påse at andre båter ikke lager bølger og sperrer for vind.

**Sone D:** Sikre at seilere når merke 4 og 5 uten hinder, påse at andre båter ikke lager bølger. Dersom ingen seilere er i område rundt merke 4 og 5 deltar de i starten, ref sone A.

**Sone E:** Sikrer primært målgang, men også å ivareta sikkerhet rundt merke 2 og 5. Være ekstra påpasselig ift. fri vind, passe på at følgebåter og båter i mål ikke kommer inn i baneområdet. Påse at andre båter ikke lager bølger.



## NORGES CUP 5. – 6. JUNI

**Sone F (29'er):** To delt oppgave, 1) Starten: Passer på at følgebåter ikke ligger før nært opp til linja, og også passe på le merke i starten: 2) Løpet: Sikringsbåt flytter seg til merke 2 og sikrer at seilere når merket uten hinder, påse at andre båter ikke lager bølger.

**Sone G (29'er):** Sikre at seilere når merke 1 uten hinder, påse at andre båter ikke lager bølger og sperrer for vind.

Hver enkelt sikkerhetsbåt skal påse at trener- og tilskuerbåter holder lav fart, holder seg i god avstand til baneområdet og i tillegg anmode eventuelle turbåter om å vise hensyn ved å holde lav fart og holde god avstand til baneområdet.

### MERK! SISTE BÅTER PÅ LAND ER SIKRINGSBÅTER

Kommunikasjon mellom sikkerhetsbåter og sikkerhetsansvarlig vil foregå primært via VHF kanal 72, alternativt mobiltelefon/SMS. NB Kanal kan bli endret, endring vil kunngjøres på briefingen.

Seilere som ønsker å bryte løpet kan melde i fra til sikkerhetsbåtene som da noterer seilnummer og rapporterer til sikkerhetsansvarlig umiddelbart. I tilfelle en båt trenger assistanse og må slepes til land meldes dette til sikkerhetssjef, etter at seiler har blitt satt forsvarlig i land **returnerer sikkerhetsbåten til sin angitte sone og melder om dette**.

I tilfelle sikkerhetsbåter ser at seilere kan komme i konflikt med nyttetraffikk må denne gå inn å avverge situasjonen.

Ved målgang skal sikkerhetsbåter sørge for at trener- og tilskuerbåter holder seg utenfor baneområdet, videre at det ikke lages før mye bøler og heller ikke legger seg slik at seilere misser vinden. Seilere som er kommet i mål må også ses til at de ikke havner i baneområdet.

Dersom regattaledelsen finner det nødvendig å samle seilerne på grunn av tåke, vær eller vind vil signalflegg L heises og alle sikkerhetsbåter vil i så tilfelle måtte bidra til hurtigst mulig samling ved startbåt.

**Sikkerhetssjef under arrangementet:**

**Torstein Osborg**

**mobil 99 11 10 20**

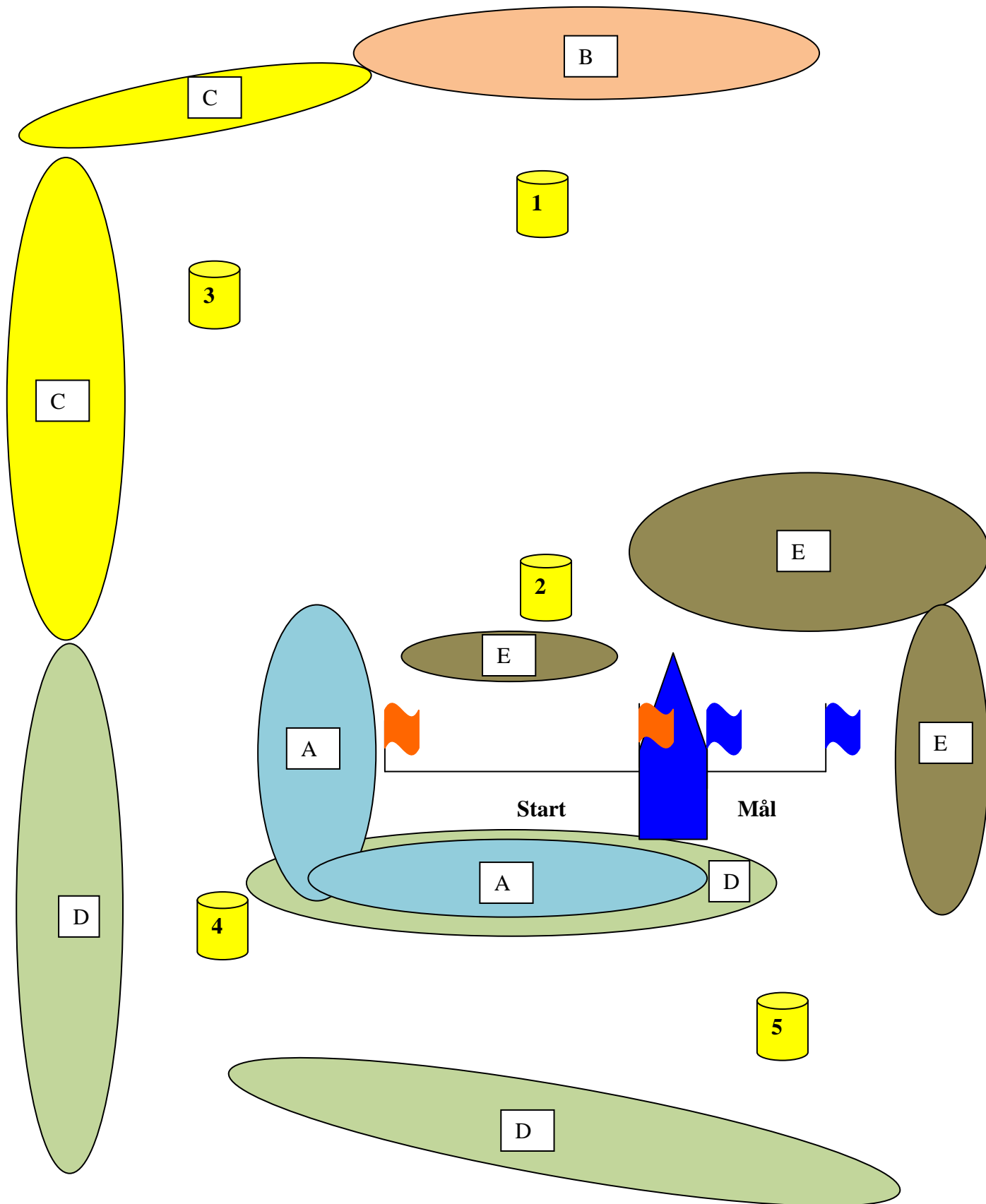
**Lege under arrangementet:**

**Øyvind Nylenna**

**mobil 905 76 167**

**Ambulanse/luftambulans: 113**

## Sikkerhetssoner E-jolle og Zoom 8



# NORGES CUP 5. – 6. JUNI

## Sikkerhetssoner 29'er

